

Förlaget Prاتبoken startade 2007 och är ett ljudboksförlag som specialiserar sig på inläsning av litteratur som utspelar sig till sjöss eller har anknytning till sjöliv. Det är med stor glädje som Prاتبoken ger ut sina första titlar, romanen 'I Överrockens kölvatten' av Sveriges främste sjöförfattare Ove Allansson och den klassiska seglings-skildringen framför alla andra av Josha Slocum 'Ensam seglare jorden runt'. Prاتبladet, ingår i varje ljudbok och innehåller bakgrundsmaterial runt författaren, boken, inläsaren och övriga inblandade.



Per Söderhielm som driver förlaget Prاتبoken har lång maritim erfarenhet och kunskap genom sin bakgrund som marinarkolog och museeintendent. 'Genom att starta ett ljudboksförlag kombinerar jag mina intressen. Min bakgrund som musiker gör att jag har känsla för röster. Att lyssna på ljudböcker ger en helt annan upplevelse än att läsa och det är mycket avkopplande. Det muntliga berättandet har en möjlighet att utvecklas genom ljudboken.'

Josha Slocums bakgrund – en tidslinje

Slocum föddes 20 februari, 1844 i Annapolis County, Nova Scotia.

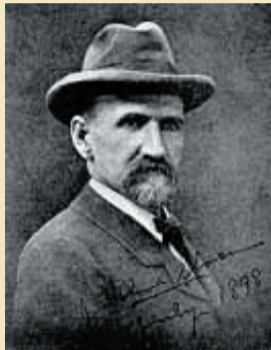
Han lämnade hemmet vid 16 års ålder (1860) när modern dog och seglade som sjöman på segelfartyg över de stora oceanerna.

Slocum fick sitt första befäl vid 24 års ålder i Kalifornien 1869 och seglade under 13 år på Kina, Australien, Kryddöarna och Japan.

Köpte delar av det tremastade segelfartyget Northern Light 1882, av många ansedd som Amerikas absoluta finaste segelfartyg. Efter två år sålde Kapten Slocum Northern Light och köpte barken Aquidneck. Samma år 1884 dog hans fru Virginia och hon blev begravd i Buenos Aires.

Slocum gifte om sig med Henrietta M. Elliott ("Hettie") två år senare. Slocum gjorde många resor på Aquidneck innan han förlorade henne på en sandbank utanför kusten av Brasilien 1887.

Efter strandningen byggde Slocum Liberdade, en 35-fots segelkanot, som han tillsammans med sin familj seglade hem till Washington, en resa på 5000 sjömil. Slocums första bok om Liberdades resa publicerades 1890.



Kapten Joshua Slocum, 1898

Ångfartygen tar över

Segelfartygens storhetstid var förbi och Slocum fick problem att hitta sin utkomst som kapten eftersom han inte kunde tänka sig att arbeta på ett ångfartyg. 1892 fick Slocum segelbåten Spray som en gåva av en vän. Spray var ett fullständigt vrak, en gammal enmastad ostronslup. Slocum tillbringade de följande tre åren med att reparera och bygga om Spray och han försörjde sig samtidigt med tillfälliga arbeten. Den 51-åriga Slocum seglade ensam iväg med Spray från Boston Harbor, MA i April 24, 1895. Slocum blev den förste ensamsegelaren jorden runt. Tre år senare återvänder han som hjälte efter sin 46,000 sjömil långa ensamsegling. Denna historiska händelse har gjort Slocum till skyddshelgon för alla seglare i hela världen.

Ensam seglare jorden runt publicerades 1900 och blev en best-seller, som översattes till många språk.

Slutet

Slocum köper sitt första hem på land 1902, en bondgård på ön Martha's Vineyard, Massachusetts. Han klarar inte av landlivet utan seglar varje vinter ensam till tropikerna, van som han är vid ett kringflackande liv på havet.

I november 1909, vid 65 års ålder seglar han iväg på ytterligare en ensamsegling till Sydamerika och sedan hördes han aldrig mera av. Teorierna om vad som hänt honom är många. Blev Spray påkörd av ett ångfartyg under natten och förläste?

Gick Spray under i en hård storm? Eller råkade Slocum ut för eld ombord? Vi får aldrig veta vad som verkligen hände.

Publicitet

Slocums ensamsegling följdes uppmärksam av den engelskspråkiga pressen runt om i världen.

The Sydney Morning Herald, October 19, 1896



Inläsare Anders Granström

2006 blev Anders Granström korad till Sveriges bästa historieberättare!

Berättarmästare Anders Granström är sedan många år professionellt verksam som skådespelare i TV, radio och spelfilm, på storstädernas institutionsteatrar och i fria grupper. Många minns honom som bandleddare i Sven Klangs Kvintett eller från Oktoberteatern.

Numera sysslar Anders med "ursprungsteater" eller berättarteater. Han är känd för att trollbinda publiken med sina hundratals vackra sagor, bisarra berättelser, spökhistorier, vilda skrönor och erotiska förvecklingar.

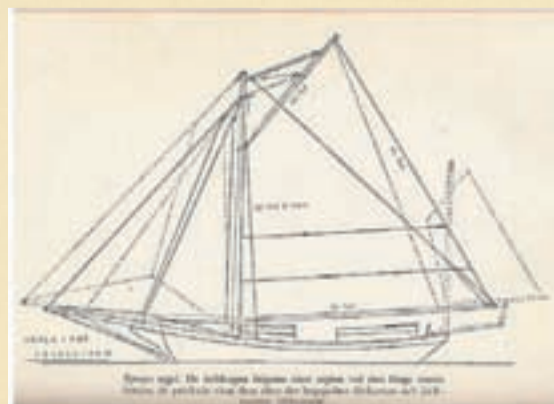
En gammal berättarräv i mästarklass.

Draching World om "Ensam seglare jorden runt"

"Kanske den bästa seglingskildring i sitt slag som någonsin skrivits" Slocums berättarkonst är lugn och saklig, ibland poetisk och med många glimtar av kärv humor.

Originalens titel:

Sailing Alone around the World
Den svenska översättningen gjordes av av Lisbeth och Louis Renner, 1962
'Ensam seglare jorden runt', Bonniers förlag.



Längd
36 '9 ''
cirka 11 m

Bredd
14'2''
cirka 4.25 m

9 Registerton
12,71 Bruttoton

Ljudboken 'Ensam seglare jorden runt'

Formatet är mp3, vilket innebär att du slipper hantera 10 - 15 CD skivor utan hela boken ryms på en CD skiva, som är spelbar på din PC/Mac och de flesta DVD spelare. Moderna CD spelare och bilradioapparater kan numera också hantera mp3-filer (mp3-kompatibla).

Har du en bärbar mp3-spelare så kan du ladda ned boken genom din dator!

Slocum om sin resa i The Newcastle Morning Herald, 1896:

Jag känner ingen ensamhet, jag har mina böcker och jag finner stort nöje i Burns, Stevenson och andra av mina favoritförfattare. Resan ger mig erfarenheter som man inte kan köpa för pengar. Det finns naturligtvis tider då ytterligare ett par händer vore en fördel. Jag sover gott på natten genom att hon går på stadig kurs med ratten surrad. Vid dåligt väder minskar jag segel så att hon inte riskerar att kapsejsa och genom en slags instinkt vaknar jag omedelbart vid ovanliga rörelser.

HUR MAN BYGGER EN EGEN SPRAY



HUR MAN BYGGER EN MODELL AV SPRAY



<http://www.joshuaslocumsocietyintl.org/gifts.htm>

Sprays Seglingsegenskaper

Spray var ett vrak av okänd ålder, som Slocum byggde om med hjälp av sin långa erfarenhet som seglare med avsikten att segla jorden runt. Sprays linjer diskuterades livligt och många tog avstånd från hennes korta för och akter. Den som är rädd om livhanken bör inte bygga en fågelstjärt på en seglare, som ska ut på de stora haven. Fördelarna framträder bäst i svår sjö, menar Slocum. Hennes självstyrande egenskaper vid akterlig vind underlättade ensamseglingen, annars fanns ingen arbetsbesparande utrustning på Spray.

Spray hade dimensionerna, som gjorde henne sjövärdig under alla väderleksförhållanden och på alla hav.

Slocums personlighet

Innan Slocum seglade ut med Spray hade han seglat jorden runt fem gånger, som besättningsman eller kapten, han kände alla hav, han kunde reparera vad som helst. Som kapten hade Slocum rykte om sig att vara hård och disciplinerad, men på samma gång rättvis och vänlig. För att överleva krävdes vaksamhet, försiktighet och mod. Slocum älskade havet och han älskade litteratur. Han hade inte någon skolad bakgrund, han var 'self-made' och han nådde framgång genom att visa sin förmåga och duglighet. Hans stil är charmerande och folklig.

Slocumsällskap världen över

Det finns flera aktiva Slocum sällskap världen över för att hedra Joshua Slocums minne.

Medlemmar i dessa sällskap är en brokig skara seglare: världsomseglare, djuphavsfarare, kapseglare, båtbyggare, småbåtsseglare, icke-seglare, fd seglare, bryggseglare, historiker och ättlingar till Joshua Slocum.

- **Joshua Slocum Society International** (www.joshuaslocumsocietyintl.org) publicerar:

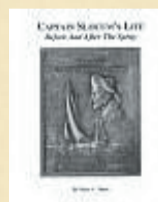
SPRAY, en årlig tidning och nyhetsbrevet SPRAY, Åhoy kvartalsvis.

- **The Slocum Spray Society of Australia Inc** (www.slocumspray-society.asn.au/)

Till Slocums ära finns utnämningar till många framstående seglingsbedrifter tex **THE SLOCUM AWARD** till årets mest betydande ensamseglare.

Vill du veta mer om Joshua Slocum?

Myra A. Lopes' latest book, "Captain Slocum's Life Before and After the Spray,"



Per Brolund har gjort formgivningen av ljudbokens omslag, Pratbladet samt utformat Pratbokens logga. Per studerar Industri-design vid Lunds tekniska högskola sedan våren 2003 samt arbetar som frilansande illustratör sedan 2001.



Per Brolund, 2007

Sydney Daily Telegraph, 1896

När Slocum anlände till Sidney möttes han av polisen. Han anklagades av en f.d. besättningsman vid namn Slater för sina hårda metoder vid ett myteriförsök under sin tid som kapten på Northern Light för 13 år sedan. Slater var en ex-straffånge som var fixerad vid att hämnas på Slocum och genom lögn och förvrängningar av sanningen fick Slater stora rubriker i Telegraph. Besättningen på Northern Light bestod av drinkare och ex-fångar, de goda sjömännen kände slutet på seglingsepoken eller sökte lyckan på guldfälten. Historien dog ut och Slocum nämner inte många rader i sin bok om denna episod.



Kontakt och information

PRATBOKEN
Ljudboksförärg

Per Söderhielm

Frénninge 35
270 33 Volsjö
+46 (0) 709 60 32 81
+46 (0) 416 30899
pratboken@mac.com